

LE KARTING COMME MOYEN D'EXPRESSION

Lors du championnat de France à Varennes en avril, un pilote s'est élancé en piste durant la pause de midi. Non, il ne s'agissait pas du Twin Kart créé par Franck Lagorce. Cette fois, l'honneur de fouler le circuit emprunté par les meilleurs kartmen Français revenait à Fabrice Dubois. Ce pilote, c'est en fin d'année 2005 que nous avons eu l'occasion de le rencontrer, lors d'une soirée mémorable. Une vraie leçon de vie que nous a offert cet homme de 41 ans, devenu tétraplégique à la suite d'un accident de moto. Pour la énième fois, il nous a raconté son contact avec une voiture qui n'a pas respecté une priorité alors qu'il arrivait à une vitesse élevée. Après sa rééducation, ce passionné de sports mécaniques – il a couru 9 ans en moto-cross au niveau national – a très vite ressenti l'envie de pouvoir piloter à nouveau.

Un jour, il a l'occasion de monter dans un kart biplace. C'est une révélation ! Il se met en tête d'adapter un 4-temps à son handicap et en parle avec Gildas Mérian, le patron de Sodikart. *"Il m'a tout de suite conseillé de partir directement sur un châssis traditionnel, avec un moteur Rotax Max Junior de 21.5 ch, se souvient Fabrice. Il m'a bien aidé dans mon projet et je l'en remercie une nouvelle fois"*. S'en suit un important travail pour installer des commandes spéciales pour permettre à Fabrice de piloter dans les meilleures conditions. Plusieurs amis et relations vont lui prêter main forte. Parmi eux, Jean-Daniel Kempf, un ami de Philippe Streiff qui adapte des voitures aux personnes handicapées, Nicolas Grellier, qui lui a fait connaître le karting, ou encore Tony Charrier. C'est ce dernier qui a mis au point la direction assistée électrique déri-



Fabrice Dubois et son fan club !

vée d'une Twingo. Sans l'aménagement de celle-ci, le rêve de Fabrice n'aurait sans doute pas abouti. *"Il a fallu aussi mouler un baquet spécial, installer un harnais et modifier certaines commandes, comme la mise en place d'un levier sur le volant. Celui-ci m'offre une maniabilité accrue et me permet d'éviter de forcer sur mes bras"*. C'est bien sûr avec sa main que Fabrice freine, en poussant le levier, et accélère, en le tirant.

Aventure humaine

S'il regrette d'avoir eu du mal à avoir une licence (une nationale

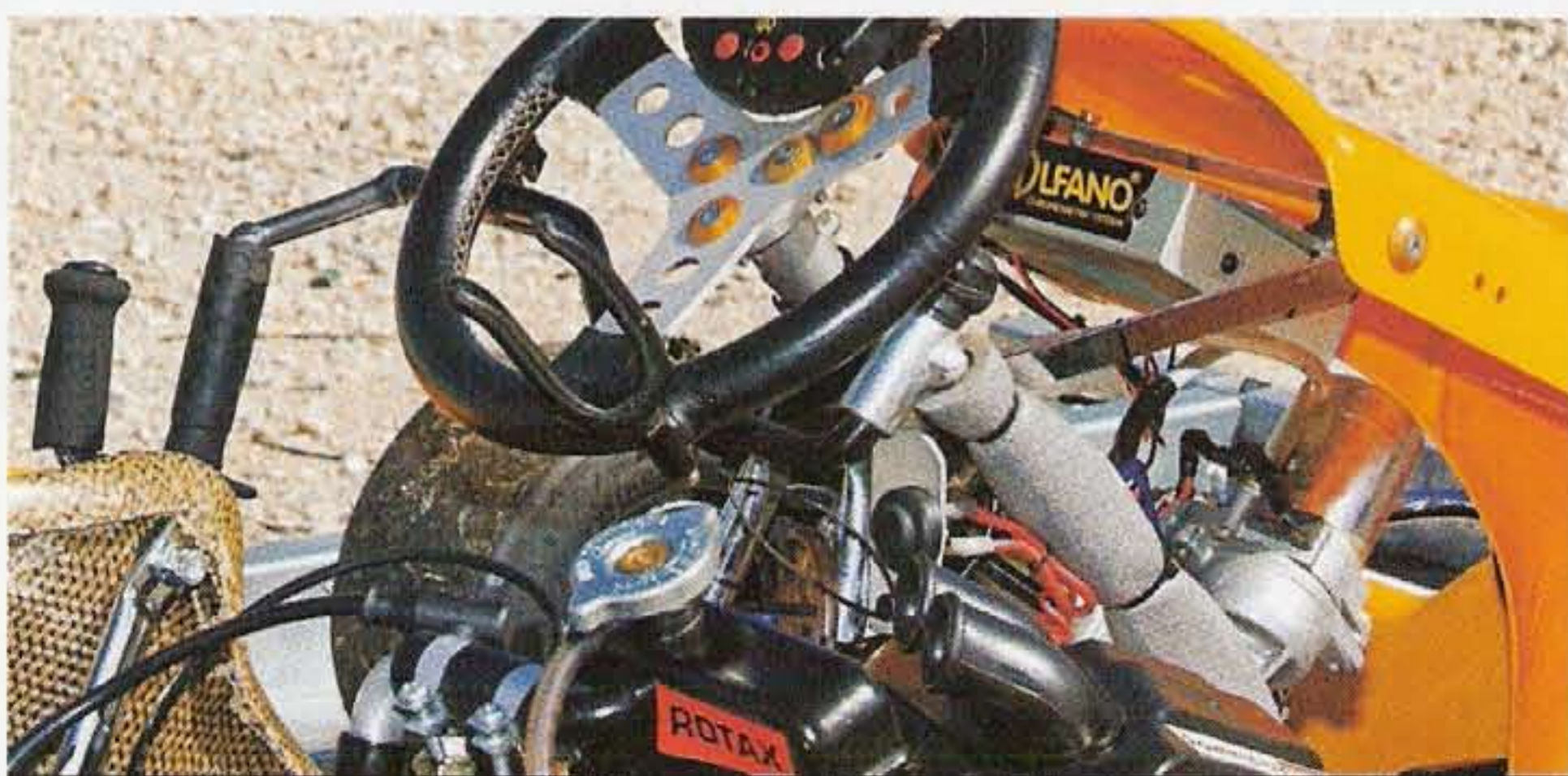
entraînement H), ce fut ensuite un vrai bonheur de pouvoir s'installer au volant de son Sodi Kata-Rotax Max J125. Franck Alliot, gérant du circuit Philippe Alliot situé à Belleville sur Vie en Vendée près de son domicile, lui ouvre ses portes. Sur place, Pascal Vrignaud ne tarde pas à jouer le rôle de manager. Les mois qui suivent, Fabrice enchaîne les séances de roulage, parfois jusqu'à l'épuisement. *"C'est une bonne fatigue ! Rétorque-t-il. Mais pour moi, c'est aussi un formidable outil de reconstruction et un moyen de m'exprimer"*.

A force de descendre ses chronos,

le licencié de l'ASK Belleville sur Vie se voit offrir un Rotax Max, version 29 ch avec la valve à l'échappement. *"Ce fut génial. Encore plus physique pour moi, mais tellement excitant à piloter"*. Aujourd'hui, les performances de Fabrice Dubois sont exceptionnelles et il s'est fortement approché des temps des meilleurs malgré son handicap. Plus d'un observateur ont été bluffés en le voyant évoluer ! En 2005, il a roulé pas moins de 38 heures, usant six trains de pneus Bridgestone YEQ.

De retour du Brésil où il aime passer quelques temps durant l'hiver avec sa compagne Gleiciane, *"que je remercie pour tout ce qu'elle fait pour moi et pour supporter ma passion du kart"*, Fabrice a repris le chemin des circuits. En obtenant l'accord de la FFSA, il devrait aussi effectuer quelques démonstrations lors des Grands Prix, comme ce fut le cas à Varennes. La semaine, il passe beaucoup de temps à effectuer des interventions pour la prévention routière. *"Je me rends dans des établissements scolaires pour sensibiliser les jeunes aux risques qu'engendre la circulation à moto ou en voiture. Le fait que j'ai eu un accident, cela les touche davantage. Beaucoup d'adolescents ont des scooters ou des vélos et sont donc très exposés. J'ai d'ailleurs un partenariat avec le Lycée Technique de la Roche sur Yon, où il y a environ 400 élèves"*. On souhaite désormais que le karting continue d'apporter un maximum de bonheur à Fabrice Dubois, un pilote que l'on apprécie toujours de croiser dans un paddock pour son sourire et sa joie de vivre retrouvée !

Par Renaud Didier
Photos Philippe Kalmes



Des commandes sur-mesures, à l'image du levier sur le volant comme aide au pilotage.

